

ディーゼルオイル「コスモ ECO ディーゼル 光星」の最新省燃費規格取得について

コスモ石油株式会社（代表取締役社長：小林久志）の100%子会社であるコスモ石油ルブリカンツ株式会社（代表取締役社長：砂野義充）が販売するディーゼルオイル、コスモ ECO ディーゼル 光星（こうせい）が、ディーゼルオイルの新規格 JASO[※]「DH-2F」を取得いたしました。

「DH-2F」は、燃費基準を規定した世界で初めてのディーゼルエンジン油規格であり、従来の「DH-2」の性能に省燃費性能を付与した最高水準の規格です。本年4月に制定され10月より表示開始となり、当社はいち早くこの新規格を取得いたしました。

“光星”は、新油と劣化油の燃費向上率の合計において、「DH-2F」の合格基準である6.8%を更に上回る、8.2%の燃費向上を実現しております。また、新油のみでなく劣化油においても95%と優れた燃費持続性を発揮いたします。

当社は今後も商品の環境性能向上を通して、CO2 排出量削減に貢献してまいります。

※JASO (Japanese Automobile Standards Organization) とは、公益社団法人自動車技術会が定める自動車規格組織です。

記

<商品概要>

- | | |
|---------------|--|
| 1. 商品名 | コスモ ECO ディーゼル 光星 |
| 2. 荷姿 | 200L ドラム缶、20L ペール缶 |
| 3. SAE 粘度グレード | 5W-30 |
| 4. 商品特長 | (1) ディーゼルオイルの新規格 JASO「DH-2F」を取得
(2) 高級ベースオイル「高粘度指数基油 (HVI)」配合 |
| 5. DH-2F について | 従来のディーゼルエンジン油規格「DH-2」に燃費基準が追加され、燃費基準を規定した世界で初めてのディーゼルエンジン油規格です。
2017年4月に制定され、10月より表示開始となりました。 |
| | 基準1 新油の燃費向上率が基準油 (DH-2 SAE30) 対比で3.7%以上
基準2 新油と劣化油の燃費向上率の合計が6.8%以上 |

6. 商品画像



以上